



**Un diesel realizzato al 100% con materie prime rinnovabili; una soluzione immediata e disponibile per ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> nel settore dei trasporti**



REALIZZATO DA  
MATERIE PRIME RINNOVABILI,  
DI PROVENIENZA SOSTENIBILE  
E DI RICICLO



DAL 75% AL 95% DI  
EMISSIONI IN MENO  
RISPETTO AL GASOLIO  
TRADIZIONALE



COMPATIBILE CON TUTTI I  
MOTORI ED IMPIANTI A  
GASOLIO SENZA ULTERIORI  
INVESTIMENTI

## COMPOSIZIONE DELL'HVO

Esempi di materie prime rinnovabili usate:



Oli da cucina esauriti



Grasso di scarto dell'industria alimentare



Scarti e residui della lavorazione degli oli vegetali



Residui e scarti della lavorazione del pesce



Residui e scarti della produzione di etanolo



Oli vegetali prodotti in modo sostenibile

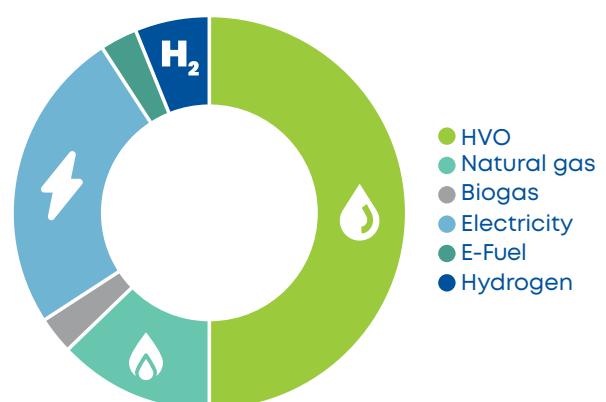
## Perchè c'è bisogno di carburanti sostenibili ?

Secondo lo studio di valutazione d'impatto della Commissione Europea, nel 2030 la maggior parte dei veicoli in Europa continuerà ad essere alimentata da motori a combustione, anche se il passaggio ai veicoli elettrici continuera più velocemente possibile. Per i veicoli commerciali ed i camion si prevede che il diesel rimarrà il carburante più comune fino al 2030.

Quota prevista di motori diesel per tipologia di veicolo al 2030



Quota dei carburanti alternativi al 2030 nel settore dei trasporti



Source: PRIMES model/European Commission

**HVO, la giusta strada per ridurre l'inquinamento del settore del trasporto**



Via Cadriano 10/2 (Bologna - BO - 40127)  
+39 051 510 065  
<https://www.romeabologna.com/>  
[info@romeasrl.it](mailto:info@romeasrl.it)



## In che modo HVO contribuisce alla riduzione delle emissioni dei gas serra?

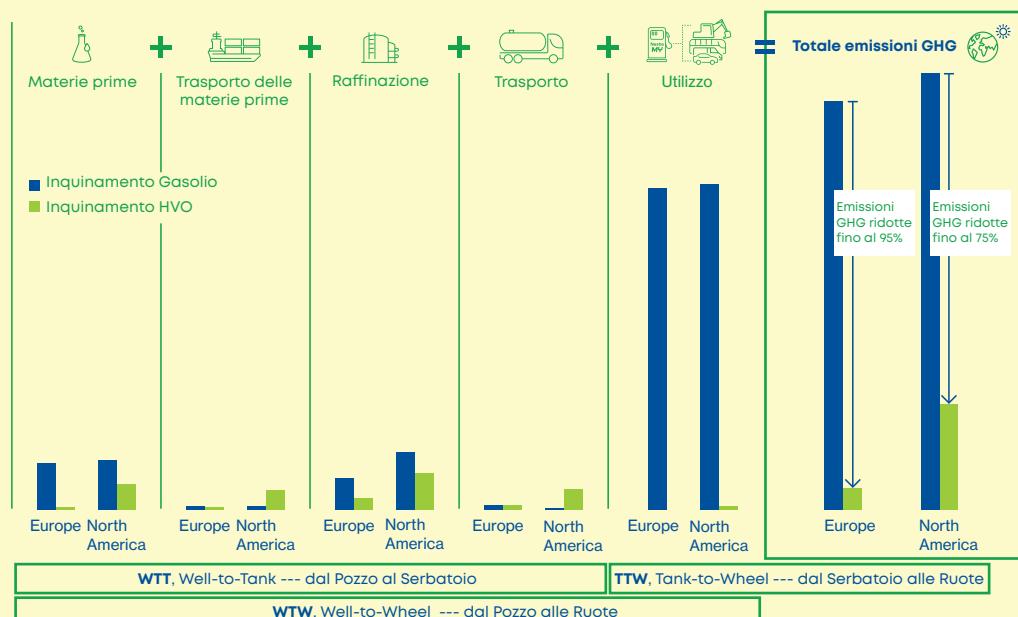
Emissioni di CO<sub>2</sub> ridotte tra il 75% ed il 90% a ciclo vita

Oltre alla riduzione di CO<sub>2</sub>, indichiamo le emissioni rilevate su strada usando HVO in purezza:

- 33% di polveri sottili
- 9% di ossidi di azoto
- 30% di idrocarburi
- 24% di monossido di carbonio

HVO è utilizzabile in purezza in tutti i mezzi muniti di motore diesel senza modifiche o ulteriori investimenti. Consigliamo l'uso dell'HVO in purezza ma può essere miscelato in qualsiasi rapporto col Gasolio tradizionale.

### Come HVO aiuta a ridurre le emissioni di gas serra (GHG)



## Vantaggi effettivi dell'HVO rispetto al Gasolio tradizionale



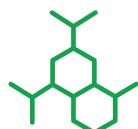
Maggiore potere calorifico



Maggior numero di cetano che migliora le prestazioni a freddo ed il rendimento



Scarsa contaminazione batterica grazie alla miscela di paraffine stabili non igroscopiche



Idrocarburo puro di composizione chimica simile rispetto al gasolio tradizionale



La R.O.M.E.A. srl per promuovere il commercio dell'HVO ha completamente rinnovato il deposito, i sistemi di erogazione e la flotta mezzi così da garantire la massima qualità ed efficienza per le consegne in tutta Italia ed il ritiro del prodotto presso il proprio deposito.

